



LEVELO

[Station]

Bike Service Station Levelo

Sehr geehrte Kundin,
Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank, dass Sie sich für die Bike Service Station Fahrradreparaturstation aus unserem Haus entschieden haben.

In diesen Produktunterlagen wird erklärt, wie die Fahrradreparaturstation montiert, genutzt und gewartet wird. Alle unsere Produkte werden einem Funktions- und Qualitätstest unterzogen bevor sie unser Werk verlassen. Sollten Sie dennoch einmal Probleme mit diesem Produkt haben, können Sie gern unsere Service-Abteilung kontaktieren.

Die Montage des Produktes muss unbedingt gemäß dieser Anleitung erfolgen. Änderungen am Produkt oder ein unsachgemäßer Gebrauch können sich auf die Sicherheit, Funktion und die Lebensdauer auswirken!



LEVELO STATION INHALTSVERZEICHNIS

Hinweise	4
Sicherheitshinweise	4
Gewährleistung	4
Technik	5
Komponentenbezeichnung	5
Technische Daten	6
Fundamentplan	7
Montageanleitung	8
Empfohlene Werkzeuge	8
Sicherheitshinweise	8
Positionierungsplan	8
Montageschritte	9
Funktionen	10
Fahrradaufnahme	10
Werkzeugarretierung	10
Universalpumpenkopf	10
Wartung	11
Wartungsintervalle	11
Luftpumpe	12
Austausch Pumpenkopf	12
Austausch Ventilkopfdichtung	12
Manometereinheit oder Schutzglas austauschen	12
Austausch Pumpenschlauch	14
Werkzeug	15
Reinigung Werkzeuge	15
Austausch Werkzeuge	15
Gesamtstation	17
Reinigung der Station und Überprüfung der Schrauben	17
Sattelaufnahme überprüfen und austauschen	17

LEVELO STATION HINWEISE

SICHERHEITSHINWEISE

Die LEVELO Fahrradreparaturstation muss von fachkundigem Personal montiert und funktionsüberprüft werden.

Lesen und beachten Sie vor der Montage und Wartung der Fahrradreparaturstation unbedingt diese Montage-/Wartungsanleitung.

Beachten Sie unbedingt die zusätzlichen Sicherheitshinweise der Montageanleitung (siehe Kapitel „Montageanleitung“ S. 8).

Vorsicht! Bei der Montage bzw. Wartung können Quetschstellen entstehen.

Kinder dürfen nicht mit der LEVELO Fahrradreparaturstation spielen.

Umbauten an der Fahrradreparaturstation oder den Komponenten der Fahrradreparaturstation sind verboten.

Die MEGAtimer GmbH übernimmt keine Haftung bei einem unsachgemäßen Umgang mit den LEVELO Produkten.

GEWÄHRLEISTUNG

Für die Fahrradreparaturstation geben wir eine Gewährleistung für einen Zeitraum von 12 Monaten. Die Gewährleistung deckt alle Material- und Produktionsfehler ab und gilt ab dem Produktionsdatum (siehe Typenschild, befindet sich hinter der Sichtblende (6)).

Die Gewährleistung gilt nur unter der Voraussetzung, dass dieses Produkt im Rahmen der beschriebenen Parameter von fachkundigem Personal sach- und fachgerecht montiert, eingesetzt, die Wartung korrekt durchgeführt und Reparaturen nur mit Veyhl Originalteilen vorgenommen wurden.

Das Produkt darf nicht unsachgemäß behandelt oder verwendet werden und es dürfen keine Veränderungen vorgenommen werden, ansonsten verlieren Sie Gewährleistungs- und Garantieansprüche.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen.

LEVELO STATION TECHNIK

KOMPONENTENBEZEICHNUNG

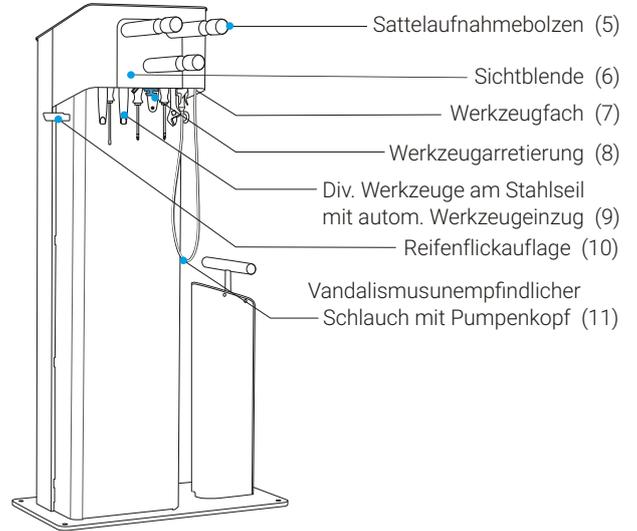
Werkzeuge

1 x Veyhl-Tool

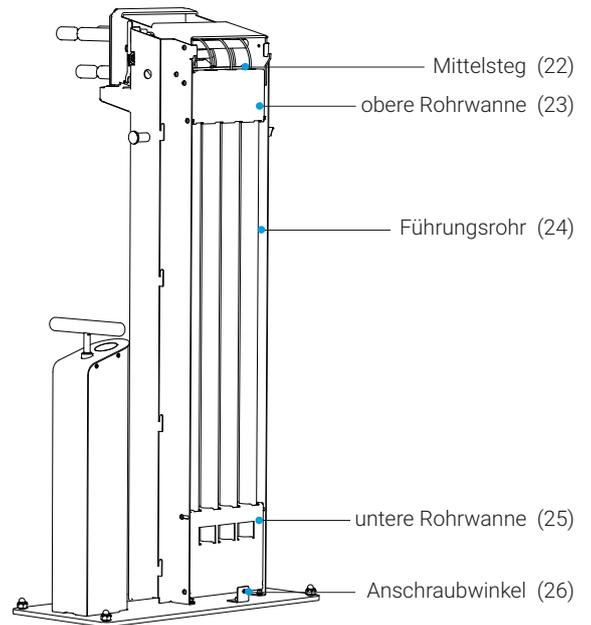
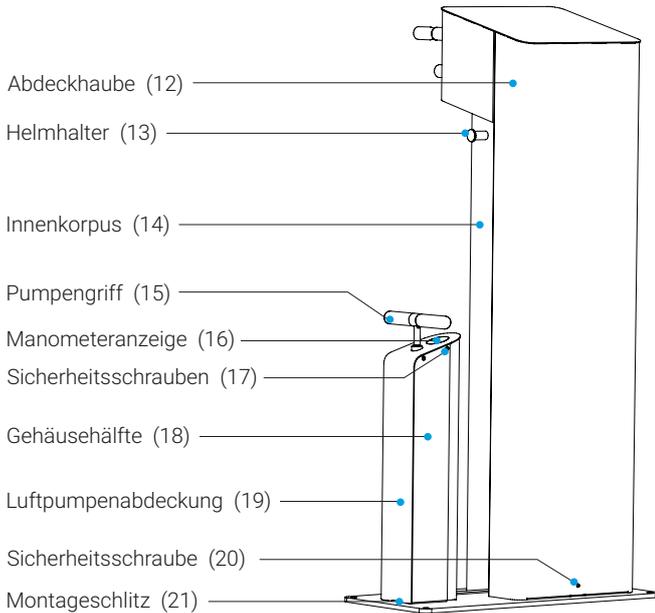


1 x Sicherheits-Bit (4)

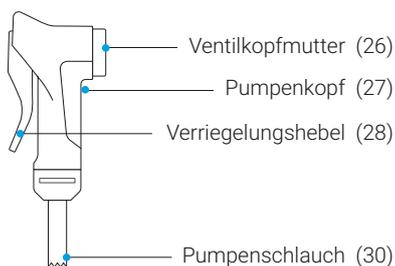
TX mit Bohrung
C 6,3 (1/4)



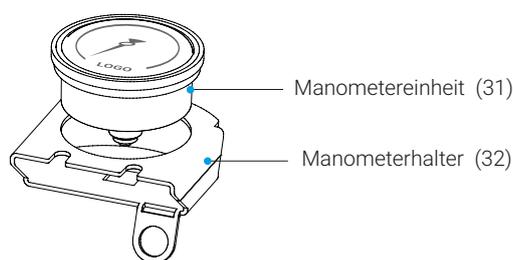
Rückseite



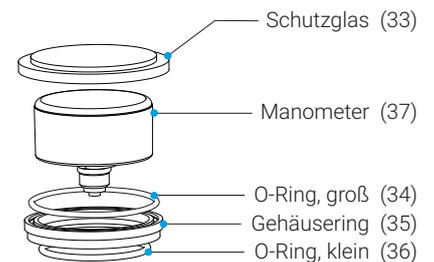
Pumpenkopf



Manometerhalter



Manometereinheit



LEVELO STATION TECHNIK

TECHNISCHE DATEN

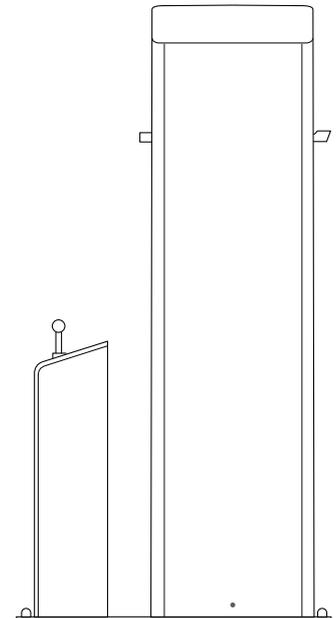
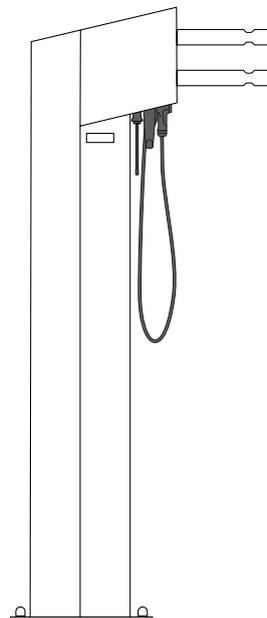
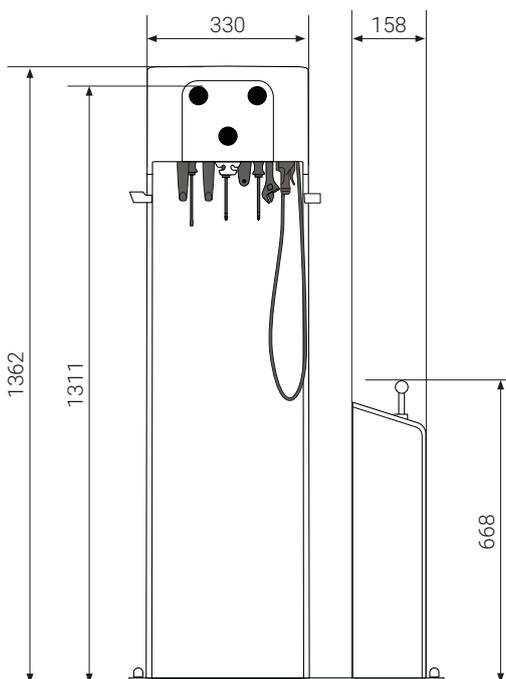
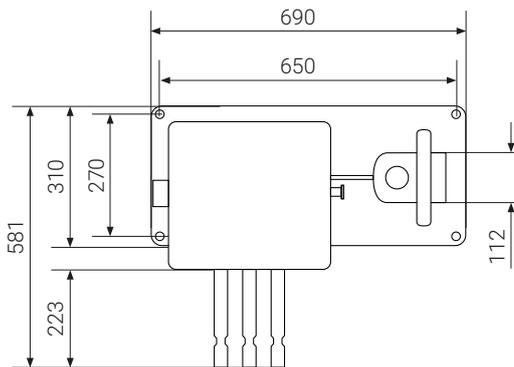
Dimensionen (L/B/H)	581 × 690 × 1362 mm
Gewicht	80 kg
Material	Stahl, Edelstahl
Beschichtung	Outdoor-Pulverbeschichtung (C4)

Luftpumpe

Pumpe	V2A Outdoorluftpumpe, frost- und vandalismusunempfindlich
Luftdruck	0-10 bar
Pumpenkopf	Universalpumpenkopf (Presta, Schrader, Dunlop)
Pumpenschlauch	Metallummantelt
Manometer	ja

Werkzeuge

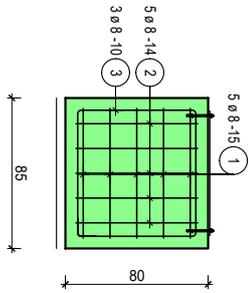
Reifenheber	2 Stk.
Einmaulschlüssel verstellbar	Max. SW 19,2 mm
Innensechskantset	2,5-8 mm
Kreuzschlitzschraubendreher	PH 2×100
Schlitzschraubendreher	5,0×0,8×125
Torx	T25



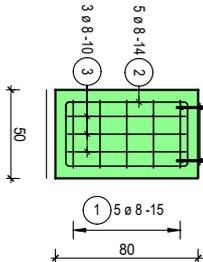
LEVELO STATION TECHNIK

FUNDAMENTPLAN

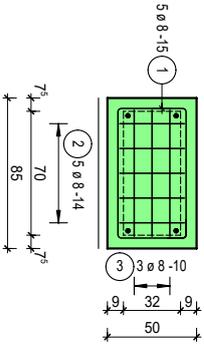
Ansicht M 1:25



Schnitt M 1:25



Draufsicht M 1:25



Stabliste - Biegeformen

Pos.	Stück	ø [mm]	Einzel Länge [m]	Bemaßte Biegeform (umnaßstäblich)	Gesamt Länge [m]	Masse [kg]
1	5	8	2.48		12.40	4.90
2	5	8	2.34		11.70	4.62
3	3	8	3.00		9.00	3.56

Gesamtmasse [kg] :

13.08

BEACHTEN:

Anforderungen an den Beton in Abhängigkeit von den Umgebungsbedingungen:
 bewittert, Frost, ohne Taumittel: C25/30, XC4, XF1
 bewittert, Frost, mit Taumittel: C30/37(LP), XC4, XF4, XD3

Maßstab: M 1:25
 Zeichnungs-Nr.: 2021-081
 Index:
 Datum: 25.02.2022
 Bearbeiter: N.Zawisza

LEVELO STATION MONTAGEANLEITUNG

EMPFOHLENE WERKZEUGE

- Bohrhammer
- 12 mm Betonbohrer
- geeigneter Hammer
- 19 mm Maulschlüssel
- Zwei Personen

SICHERHEITSHINWEISE

Die Mindestabstände zu öffentlichen Straßen sind nach den geltenden gesetzlichen Vorschriften einzuhalten.

Aufbruchgenehmigungen, Bauanträge und verkehrsrechtliche Anordnungen sind einzuholen.

Die Mindestanforderungen an das Fundament (siehe Fundamentplan) sind zu berücksichtigen und müssen bei Abweichungen statisch berechnet werden.

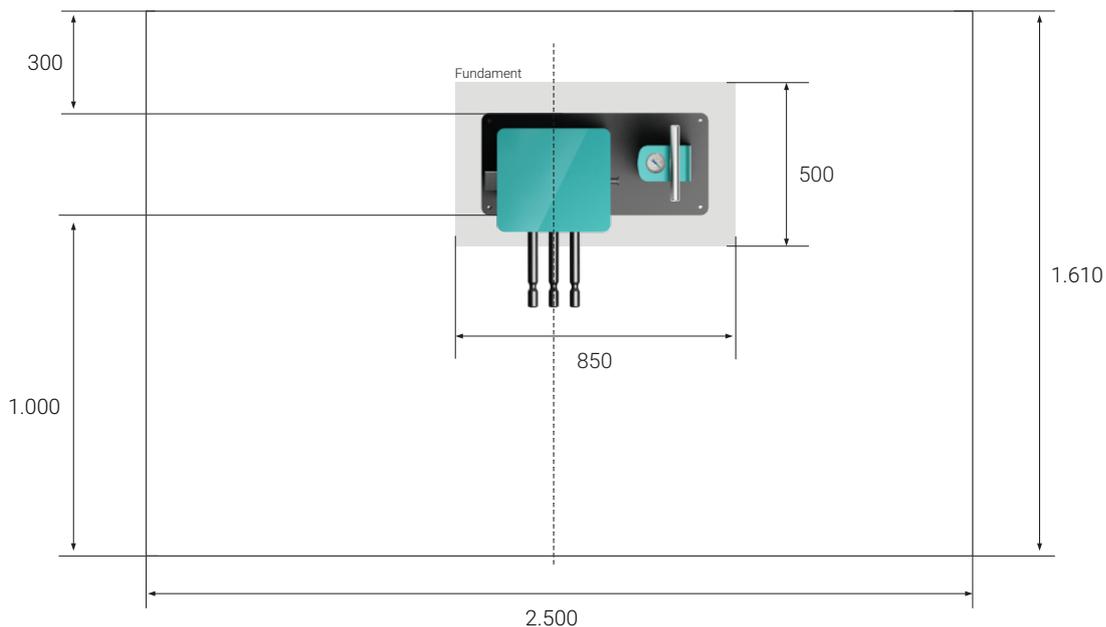
Die Fahrradreparaturstation darf nur auf einer ebenen Fläche durch geschultes Fachpersonal aufgestellt werden. Achten Sie dabei darauf, dass die Station in einer gut beleuchteten Umgebung aufgestellt wird.

Verwenden Sie ausschließlich die mitgelieferten Bolzenanker Fischer FAZ II 12/50 R, die Unterlegscheiben und die dazugehörigen Sechskantmuttern.

Optional erhältlich:
Diebstahlsicherheitsmutter inklusive Spezialwerkzeug

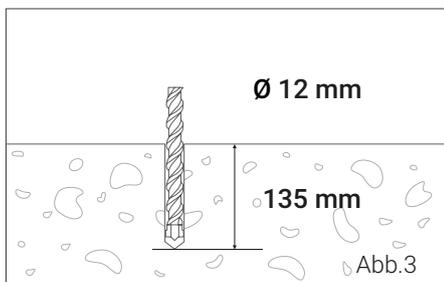
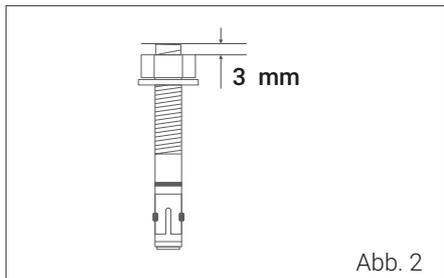
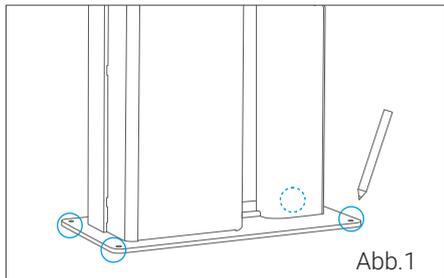


POSITIONIERUNGSPLAN (EMPFEHLUNG)



LEVELO STATION MONTAGEANLEITUNG

MONTAGESCHRITTE



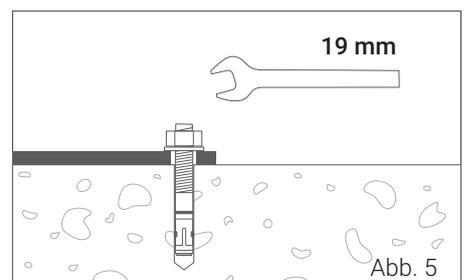
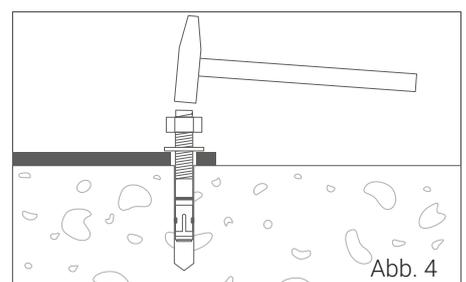
- 1 Entnehmen Sie der Gesamtverpackung das mitgelieferte Montagematerial. Das Montagematerial beinhaltet vier Bolzenanker Fischer FAZ II 12/50 R, vier Unterlegscheiben, vier Sechskantmutter und vier Hutmutter. Optional: Zwei Diebstahlsicherheitsmutter inklusive Spezialwerkzeug.
- ! Achtung, Kippgefahr! Sichern Sie die Station durch eine zweite Person
- 2 Positionieren Sie die Fahrradreparaturstation auf dem vorbereiteten Fundament und übertragen Sie die Bohrungen mit einem wasserfesten Stift (Abb. 1).
- ! Achtung! Die mitgelieferten Bolzenanker Fischer FAZ II 12/50 R sind nur für Beton C20/25 bis C50/60, gerissen und ungerissen geeignet. Sollten Sie eine andere Oberfläche haben, müssen Sie die Befestigungslösung durch einen Statiker berechnen lassen. Beachten Sie bitte auch die Herstellerangaben.
- 3 Bringen Sie die Sechskantmutter vor der Montage in die optimale Position, indem Sie den Bolzenanker, die Unterlegscheibe und die Sechskantmutter vormontieren. Der Einschlagzapfen steht dabei 3 mm aus der Sechskantmutter hervor (Abb. 2).
- 4 Bohren Sie mit einem 12 mm Betonbohrer jeweils in der Mitte der vier Markierungen 135 mm tief in das Fundament (Abb. 3). Entfernen Sie anschließend alle Staub- und Bohrpartikel aus der Bohrung.
- 5 Setzen Sie jetzt die Fahrradreparaturstation auf das vorbereitete Fundament. Die Bohrungen in der Montageplatte und in dem Fundament müssen dabei deckungsgleich sein.

- 6 Nehmen Sie jetzt die vorbereiteten Bolzenanker, stecken Sie diese in die Bohrungen und schlagen Sie diese mit wenigen Hammerschlägen (Abb.4) jeweils auf den Einschlagzapfen bis die Unterseite der Sechskantmutter fast die auf der Montageplatte der Fahrradreparaturstation aufliegende Unterlegscheibe berührt.

- ! Falls Sie die optionale Diebstahlsicherheitsmutter verwenden, beachten Sie bitte vor dem nächsten Schritt Pkt. 8.

- 7 Ziehen Sie nun jeweils die Sechskantmutter mit dem 19 mm Maulschlüssel mit einem Drehmoment von 60 Nm an. Dabei wird der Konusbolzen in den Spreizclip gezogen und verspannt diesen gegen die Bohrlochwand (Abb. 5). Als zweite Mutter sollten Sie die diagonal gegenüberliegende verwenden. Anschließend können Sie die vier Hutmutter zusätzlich auf die Bolzen mit der Sechskantmutter aufschrauben.

- 8 Falls Sie die optional erhältliche Diebstahlsicherheitsmutter verwenden, entfernen Sie vor Schritt (7) zwei Sechskantmutter (diagonal gegenüberliegend) und schrauben Sie die Diebstahlsicherheitsmutter stattdessen auf. Setzen Sie für die Diebstahlsicherheitsmutter das Spezialwerkzeug ein und ziehen Sie die Mutter mit 60 Nm fest.



LEVELO STATION FUNKTIONEN

FAHRRADAUFNAHME



Sattelstütze



Sattelspitze



Oberrohr

WERKZEUGARRETIERUNG



Werkzeugarretierung



Werkzeug herausziehen
und arretieren

UNIVERSALPUMPENKOPF



Offen



Geschlossen

Schrader, Presta, Dunlop

LEVELO STATION WARTUNG

WARTUNGSINTERVALLE

Luftpumpe

	Häufigkeit	Zeitaufwand	Benötigte Werkzeuge	Ersatzteilset
Pumpenkopf	bei Defekt	5 Minuten	Schlitzschraubendreher	• Pumpenschlauch inkl. Pumpenkopf Art. Nr.: 1700703920
Austausch Ventilkopfdichtung	Je nach Häufigkeit der Nutzung aller 6 Monate und bei Defekt	2 Minuten	Veyhl Tool (2)	• Ventilkopfdichtung Art. Nr.: 1700703930
Manometereinheit	bei Defekt	30 Minuten	Veyhl Tool (1), Sicherheits-Bit (4), Schlitzschraubendreher, Maulschlüssel 10 mm und 17 mm	• Manometereinheit Art.Nr.: 1700703660
Schutzglas	bei Defekt	30 Minuten	Veyhl Tool (1), Sicherheits-Bit (4) Schlitzschraubendreher, Maulschlüssel 10 mm und 17 mm	• Schutzglas Art. Nr.: 1700703650
Pumpenschlauch, mit Stahldrahtgeflecht im Kern	bei Defekt	5 Minuten	Schlitzschraubendreher	• Pumpenschlauch inkl. Pumpenkopf Art. Nr.: 1700703920

Werkzeug

Reinigung Werkzeuge	nach Bedarf	10 Minuten	sauberes Tuch, geeignete Reinigungsmittel	
Austausch Werkzeuge	nach Bedarf	30 Minuten	Sicherheits-Bit (4), Maulschlüssel 10 mm, Innensechskantschlüssel 3 mm und 4 mm	• Einmaulschlüssel Art. Nr.: 1700703810 • Inbusschlüsselset Art. Nr.: 1700703820 • Schraubendreher Torx Art. Nr.: 1700703830 • Schraubendreher Schlitz Art. Nr.: 1700703840 • Schraubendr. Kreuzschlitz Art. Nr.: 1700703850 • Reifenheber Art. Nr.: 1700703860 • Leerseil für Pumpenkopf Art. Nr.: 1700703870
Stahlseile reinigen	nach Bedarf	10 Minuten	sauberes Tuch, geeignete Reinigungsmittel	

Gesamtstation

Reinigung	nach Bedarf	10 Minuten	sauberes Tuch, geeignete Reinigungsmittel	
Schrauben kontrollieren	aller 3 Monate	2 Minuten	Sicherheits Bit (4), 19 mm Maulschlüssel, Optional: Spezialwerkzeug für Diebstahlsicherheitsmutter	
Oberflächen überprüfen	aller 3 Monate	2 Minuten	Sichtprüfung	
Austausch Sattelaufnahmebolzen	bei Defekt	30 Minuten	Sicherheits Bit (4), Maulschlüssel 10 mm Innensechskantschlüssel 6 mm	• Sattelaufnahme Art. Nr.: 1700703610

LEVELO STATION WARTUNG - LUFTPUMPE

AUSTAUSCH VENTILKOPFDICHTUNG

- 1 Lösen Sie die Ventilkopfmutter (26) mit dem Veyhl-Tool (2) und ersetzen Sie die alte Ventilkopfdichtung mit der neuen aus dem Ersatzteilset „Ventilkopfdichtung“ (Abb. 6). Anschließend ziehen Sie die Ventilkopfmutter mit dem Veyhl Tool handfest an.

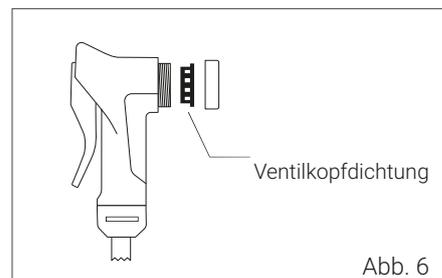
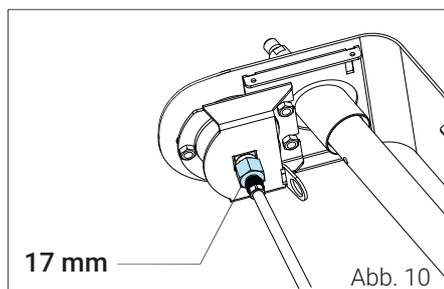
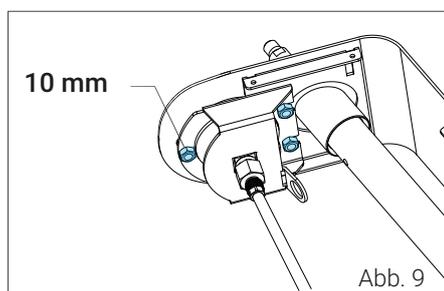
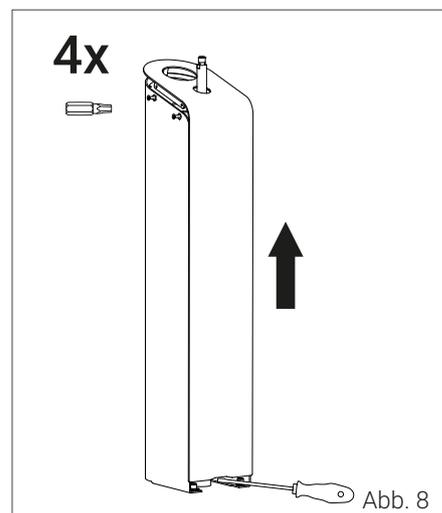
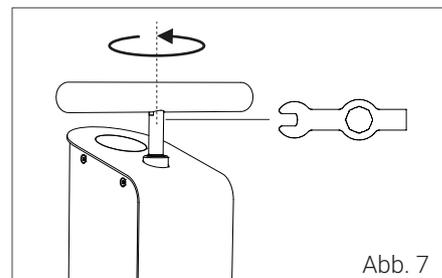


Abb. 6

MANOMETEREINHEIT ODER SCHUTZGLAS AUSTAUSCHEN

- 1 Für den Austausch der kompletten Manometereinheit (31) oder des Schutzglases (33) benötigen Sie das Veyhl Tool (1) und das Ersatzteilset „Manometereinheit“ oder „Schutzglas“. Schrauben Sie als Erstes den Pumpengriff (15) ab. Direkt unter dem Griff am Bolzen der Luftpumpe befinden sich hierfür zwei Kerben. Halten Sie den Bolzen mit dem Veyhl Tool fest und drehen Sie den Griff mit der freien Hand ab (Abb. 7).
 - 2 Anschließend lösen Sie die vier M4 Torx-Sicherheitschrauben (17) an der anthrazitfarbenen Gehäusehälfte (18) mit dem passenden Sicherheits-Bit (4) (Abb. 8).
 - 3 An der Luftpumpenabdeckung (19) befindet sich unten ein flacher Schlitz. Führen Sie vorsichtig einen Schlitzschraubendreher in diesen Schlitz ein (Abb. 8). Lösen Sie das Blech aus der Arretierung indem Sie es etwas nach oben schieben. Anschließend können Sie das Blech von Hand weiter nach oben schieben und abnehmen.
- ! Damit die Oberfläche der Abdeckung nicht beschädigt wird, polstern Sie bitte den Schraubendreher mit einem Tuch. Achten Sie beim Hochschieben der Luftpumpenabdeckung darauf, dass Sie die Schläuche nicht versehentlich herausreißen oder einklemmen.



Austausch Manometereinheit

- 4 Beim Austausch der „Manometereinheit“ (31) müssen Sie als Erstes den Manometerhalter (32) von der Luftpumpenabdeckung (19) schrauben. Für die drei Muttern benötigen Sie einen 10 mm Maulschlüssel (Abb. 9).
 - 5 Anschließend lösen Sie mit einem 17 mm Maulschlüssel die Aufsraubverschraubung direkt unter dem Manometer am Schlauchansatz (Abb. 10).
- ! Achtung! Halten Sie beim Entfernen der Muttern den Manometerhalter mit einer Hand fest.
- 6 Bereiten Sie jetzt die neue Manometereinheit (31) vor, indem Sie den größeren O-Ring (34) oben in die Nut des neuen Gehäuserings (35) einlegen, von unten den etwas kleineren O-Ring (36) im Manometerhalter platzieren und beides von unten über das neue Manometer schieben (Abb. 11).

LEVELO STATION WARTUNG - LUFTPUMPE

- 7 Nehmen Sie die alte Manometereinheit aus dem Manometerhalter heraus und ersetzen Sie diesen durch die vorbereitete neue Einheit. Achten Sie darauf, dass Sie das Manometer in der richtigen Ausrichtung einsetzen. Das Logo vom Manometer muss sich auf der geraden Seite des Manometerhalters befinden (Abb. 12). Legen Sie jetzt das neue Schutzglas (33) auf den Gehäusering. Der kleinere Durchmesser vom Schutzglas muss sich dabei oben befinden. Fahren Sie mit Pkt. 9 - Montage Manometereinheit - fort.

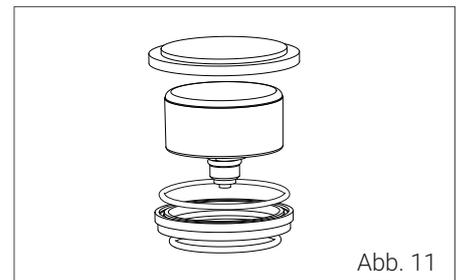


Abb. 11

- 8 *Austausch Schutzglas*
Beim Austausch vom Schutzglas (33) müssen Sie lediglich den Manometerhalter (32) von der Luftpumpenabdeckung (19) schrauben (Pkt. 4) und das vorhandene Schutzglas durch das neue ersetzen. Achten Sie beim Einsetzen des neuen Schutzglases darauf, dass sich der kleine Durchmesser oben befindet (Abb. 11).

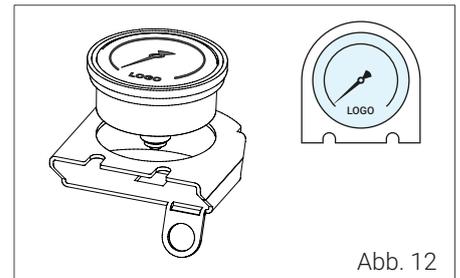


Abb. 12

- 9 *Montage Manometereinheit*
Fixieren Sie den Manometerhalter inkl. der Manometereinheit mit den drei M6 Sechskantmuttern in der Luftpumpenabdeckung. Ziehen Sie die Muttern mit einem 10 mm Maulschlüssel handfest an (Abb. 9).
- 10 Schließen Sie jetzt den Pumpenschlauch - falls gelöst - an das Manometer an und ziehen Sie die Aufschraubverschraubung mit dem 17 mm Maulschlüssel handfest an (Abb. 10).
- 11 Jetzt können Sie die Luftpumpenabdeckung wieder über das Gehäuse schieben bis es hörbar einrastet und mit den vier M4 Sicherheitsschrauben handfest verschrauben (Abb. 13).
- 12 Abschließend schrauben Sie den Pumpengriff wieder an den Bolzen der Luftpumpe. Halten Sie dafür den Bolzen mit dem Veyhl Tool fest und drehen Sie den Griff mit der freien Hand fest an (Abb. 7).

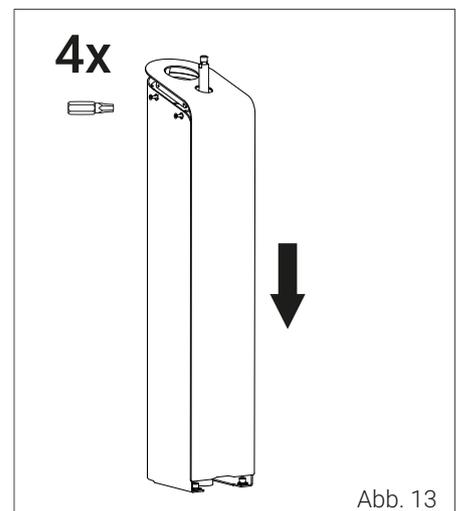
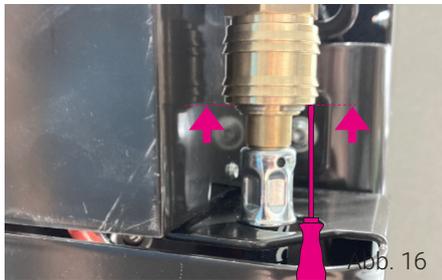
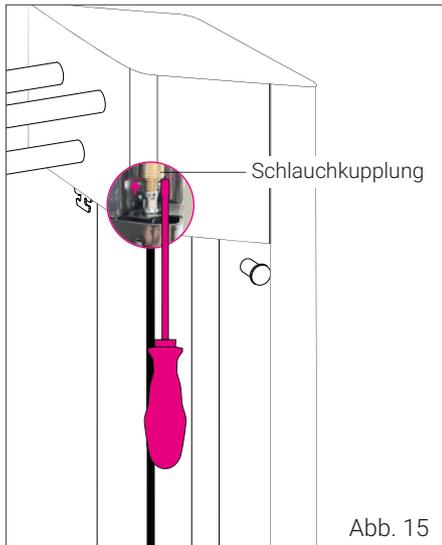
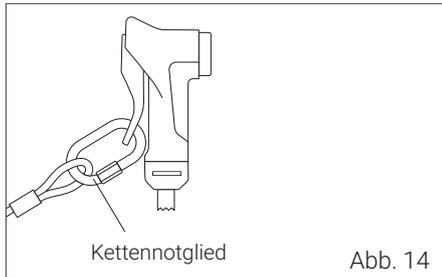


Abb. 13

LEVELO STATION WARTUNG - LUFTPUMPE



AUSTAUSCH PUMPENSCHLAUCH

- 1 Als erstes müssen Sie den Pumpenkopf vom Kettennotglied des automatischen Werkzeugeinzugs lösen (Abb. 14). Nehmen Sie hierfür einen 8 mm Gabelschlüssel und eine Zange zur Hand und lösen Sie damit die Überwurfmutter vom Kettennotglied.
- 2 Fahren Sie mit einem schmalen Schraubenzieher direkt in den Ausgang für den Pumpenschlauch. Üben Sie etwas Druck aus, um die Schlauchkupplung nach oben zu drücken (Abb. 15). Damit entkoppeln Sie den Schlauch.
- 3 Anschließend nehmen Sie den neuen Schlauch und stecken diesen durch den in Punkt 2 benannten Ausschnitt und führen ihn mit Druck nach oben in die Schlauchkupplung. Wenn Sie ein Klicken hören, ist der Schlauch eingearastet.
- 4 Abschließend verbinden Sie den automatischen Werkzeugeinzug durch das Kettennotglied mit dem Pumpenkopf. Nehmen Sie hierfür den 8 mm Gabelschlüssel und eine Zange zur Hilfe. Ziehen Sie die Überwurfmutter **fest** an!

LEVELO STATION WARTUNG - WERKZEUG

REINIGUNG WERKZEUGE

Reinigen Sie bitte regelmäßig alle Werkzeuge der Fahrradreparaturstation. Achten Sie darauf, dass Sie keine aggressiven Reinigungsmittel verwenden, da diese Schäden oder Farbveränderungen verursachen könnten. Überprüfen Sie im Zweifel an einer kleinen verdeckten Stelle die Verträglichkeit.

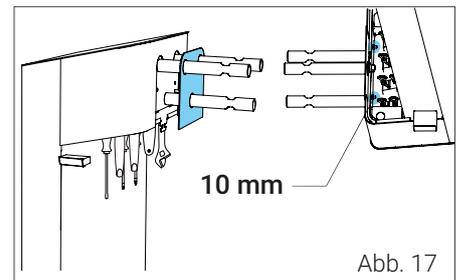


Abb. 17

AUSTAUSCH WERKZEUGE

Alle Werkzeuge können separat ausgetauscht/ ersetzt werden.

- 1 Entfernen Sie als erstes die Sichtblende (6) im Bereich der Sattelaufnahmebolzen (5). Hierfür die zwei M6 Muttern im Inneren des Werkzeugfachs (7) mit einem 10 mm Maulschlüssel lösen (Abb. 17).
 - 2 Anschließend müssen Sie die L-förmige farbig abgesetzte Abdeckhaube (12) entfernen. Lösen Sie hierfür die M4 Flachrundkopf-Torx Sicherheitschraube (20) mit dem passenden Sicherheits-Bit (4) und schieben Sie die Haube ca. 50 mm nach oben. Danach können Sie die Haube abnehmen (Abb. 18).
- ! Achten Sie darauf, dass die Haube auf einem weichen Untergrund liegend abgelegt wird, um mögliche Beschädigungen an der Haube bzw. Verletzungen durch Umkippen zu vermeiden.

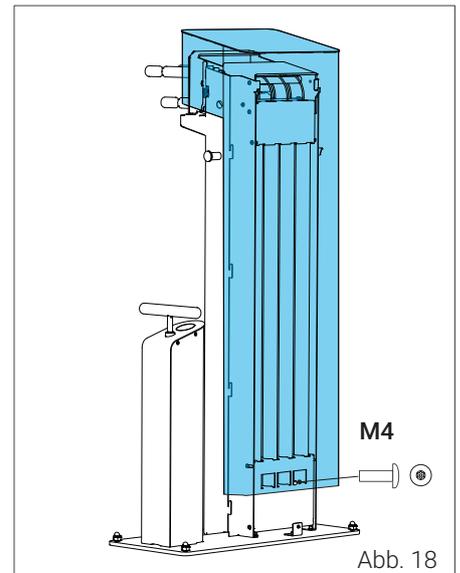
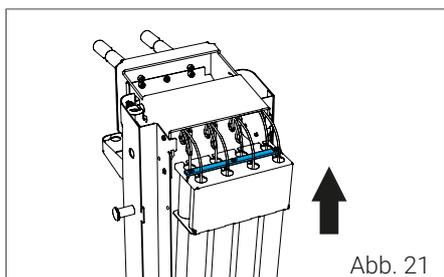
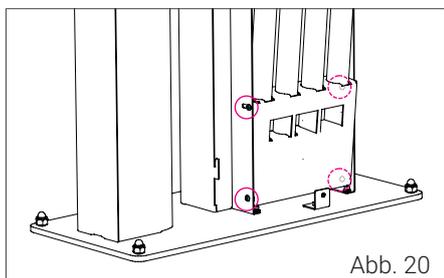
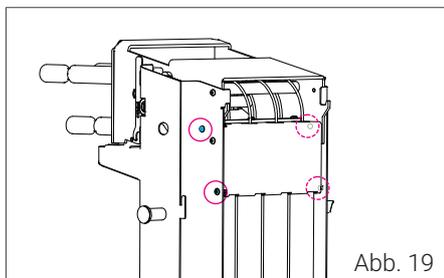


Abb. 18



- 3 Ziehen Sie jetzt das zu wechselnde Werkzeug auf der Bedienerseite bis zur Hälfte der Gesamtlänge heraus und haken Sie das Stahlseil in die Werkzeugarretierung (8) ein.
- 4 Danach schrauben Sie auf der Rückseite die vier M6 Linsenkopfschrauben der oberen Rohrwanne (23) mit einem 4 mm Innensechskantschlüssel komplett raus (Abb. 19) und lösen die vier M6 Linsenkopfschrauben der unteren Rohrwanne (25) nur leicht - Nicht vollständig rausschrauben! - (Abb. 20). Klappen Sie die Führungseinheit mit den Führungsrohren (24) aus dem Innenkorpus nach außen.
- 5 Jetzt lösen Sie die drei M6 Linsenkopfschrauben vom Mittelsteg (22) und schieben die obere Rohrwanne ca. 50 mm nach oben. Achten Sie darauf, dass die Führungsrohre immer noch in der Führung der Rohrwanne bleiben. Nun haben Sie den direkten Zugang zu den Führungsrohren (Abb. 21).
- 6 Orientieren Sie sich jetzt, welches Werkzeug (9) Sie wechseln wollen und ziehen Sie das Stahlseil mit dem Gewicht vollständig aus dem Führungsrohr heraus. Mit einem 3 mm Innensechskantschlüssel können Sie die Madenschrauben vom Gewicht lösen und so das Stahlseil aus dem Gewicht herausziehen (Abb. 22). Legen Sie das Gewicht zur Seite.
- 7 Gehen Sie jetzt auf die Bedienerseite. Lösen Sie das Werkzeug aus der Werkzeugarretierung und ziehen Sie es zusammen mit dem Stahlseil vollständig aus der Fahrradreparaturstation heraus.

LEVELO STATION WARTUNG - WERKZEUG

- 8 Nehmen Sie die neue Werkzeugeinheit und fädeln Sie das Stahlseil im Inneren des Werkzeugfachs (7) von unten durch die Werkzeugblende (Abb. 23). Führen Sie das Stahlseil über die beiden Führungsrohre. Achten Sie dabei unbedingt darauf, dass Sie exakt den Weg wie in Abb. 25 dargestellt nehmen und die vorgegebene Position (Abb. 24) einhalten. Für ein etwas einfacheres Handling können Sie das Stahlseil jetzt in die Werkzeug-arretierung auf der Bedienerseite einhaken.
- 9 Versetzen Sie das Ende des Stahlseils wieder mit dem Gewicht. Ziehen Sie die Madenschraube mit dem 3 mm Innensechskantsschlüssel handfest an.
- ! Achten Sie darauf, dass das Stahlseil am Gewicht unten bündig abschließt und Sie die exakt definierte Anzahl der Gewichte verwenden (siehe Tabelle „Anzahl der Werkzeuge“). Wenn Sie zwei Gewichte am Stahlseil haben, achten Sie darauf, dass sich die Gewichte in einer Flucht befinden (Abb. 25).
- 10 Lassen Sie anschließend die Gewichte nacheinander vorsichtig in das jeweilige leere Führungsrohr gleiten. Verfahren Sie mit allen zu wechselnden Werkzeugen auf gleiche Weise.
- 11 Wenn Sie alle Werkzeuge gewechselt haben, schieben Sie die obere Rohrwanne wieder in ihre Ausgangsposition, schrauben den Mittelsteg mit den drei M6 Linsenkopfschrauben fest und kippen die gesamte Führungseinheit wieder in den Innenkorpus der Station.

- 12 Verschrauben Sie jeweils die obere und untere Rohrwanne mit den vier M6 Linsenkopfschrauben handfest. Nehmen Sie jetzt die Abdeckhaube und setzen Sie diese von oben auf den inneren Korpus. Achten Sie darauf, dass die Fixierungslaschen in die Führungskerben einhaken (Abb. 26).
- ! Achtung Quetschgefahr!
Wenn die Haube richtig positioniert ist, können Sie diese vorsichtig bis ganz nach unten schieben.
- 13 Sichern Sie die Abdeckhaube mit der M4 Flachrundkopf-Torx Sicherheitsschraube (20) nutzen Sie den passenden Sicherheits-Bit (4). Drehen Sie die Schraube handfest an.
- 14 Schieben Sie zum Schluss die Sichtblende über die Sattelaufnahmebolzen und befestigen Sie diese mit den M6 Muttern von innen (Abb. 17).

Position	Werkzeug	Gewichte
1	Reifenheber	1 x 300
2	Reifenheber	1 x 300
3	Handklapphalter Inbus	1 x 600
4	Maulschlüssel	1 x 600
5	Schraubendreher Schlitz	1 x 300
6	Schraubendreher Kreuzschlitz	1 x 300
7	Schraubendreher Torx	1 x 300
P	Pumpenkopf	1 x 600

Tabell.: Anzahl der Werkzeuge

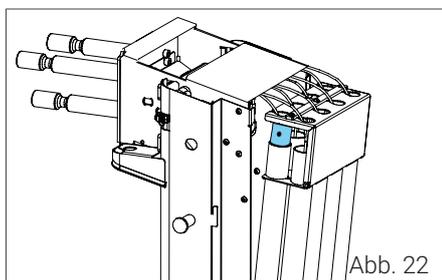


Abb. 22

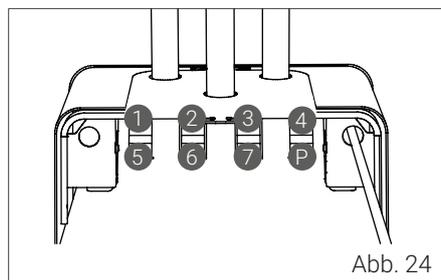


Abb. 24

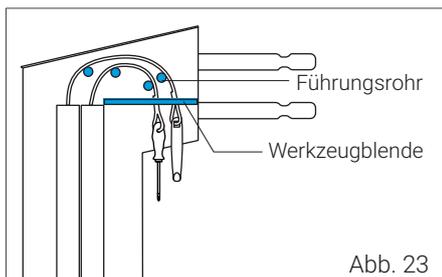


Abb. 23

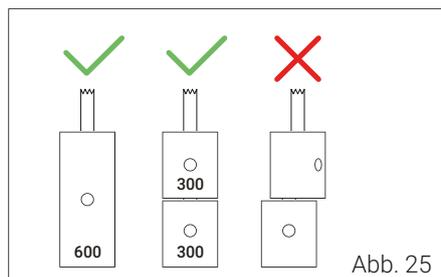


Abb. 25

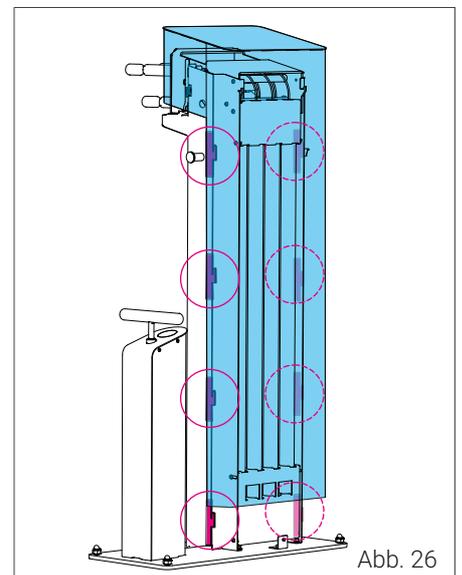


Abb. 26

LEVELO STATION WARTUNG - GESAMTSTATION

REINIGUNG DER STATION UND ÜBERPRÜFUNG DER SCHRAUBEN

Reinigung

Entfernen Sie bitte in regelmäßigen Abständen Staub und Schmutz von der Schutzverkleidung der Fahrradreparaturstation (siehe Tabelle Wartungsintervalle, S. 11).

- ! Achten Sie darauf, dass Sie keine aggressiven Reinigungsmittel verwenden, da diese Schäden oder Farbveränderungen verursachen könnten. Überprüfen Sie im Zweifel an einer kleinen verdeckten Stelle die Verträglichkeit.

Schrauben überprüfen

Überprüfen Sie in regelmäßigen Intervallen (siehe Tabelle Wartungsintervalle, S. 11) den festen Sitz aller Befestigungsschrauben und Muttern.

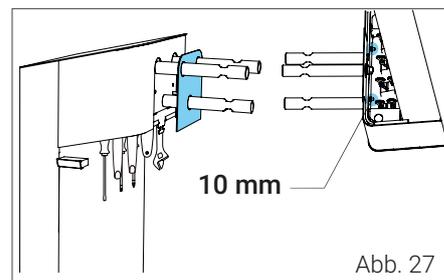


Abb. 27

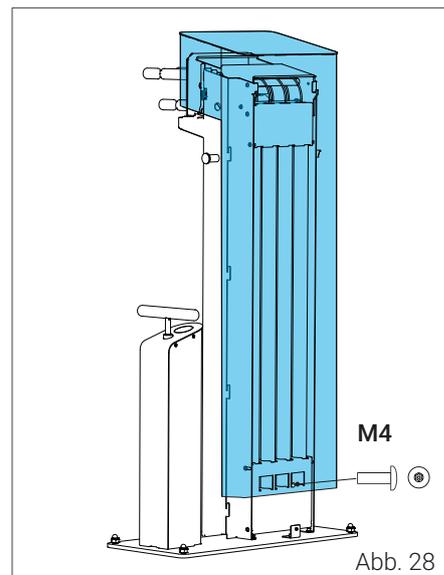


Abb. 28

SATTELAUFNAHME ÜBERPRÜFEN UND AUSTAUSCHEN

Überprüfen

Überprüfen Sie bitte regelmäßig die Oberfläche der Sattelaufnahmebolzen auf Verschleiß und/ oder Beschädigungen der Kunststoffoberfläche (siehe auch „Tabelle Wartungsintervalle“). Bei einem übermäßigen Verschleiß und/ oder tiefen Beschädigungen der Kunststoffoberfläche sollten Sie die Sattelaufnahme austauschen.

Nutzen Sie hierfür das Ersatzteilset „Sattelaufnahme“.

Austauschen

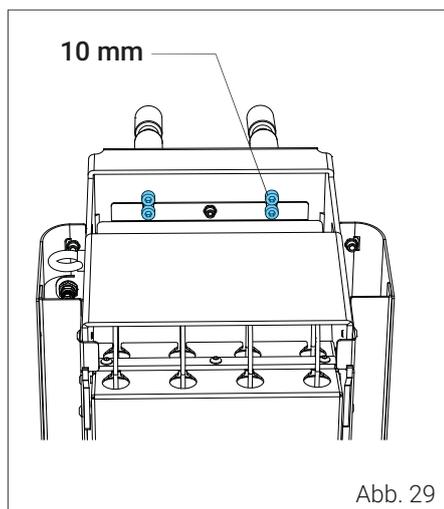


Abb. 29

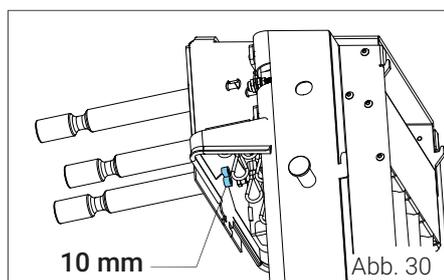


Abb. 30

- 1 Entfernen Sie als Erstes die Sichtblende (6) im Bereich der Sattelaufnahmebolzen (5). Hierfür die zwei M6 Muttern im Inneren des Werkzeugfachs (7) mit einem 10 mm Maulschlüssel lösen (Abb. 27).
- 2 Anschließend müssen Sie die L-förmige farbig abgesetzte Abdeckhaube (12) entfernen. Lösen Sie hierfür die M4 Flachrundkopf-Torx Sicherheitschraube (20) mit dem passenden Sicherheits-Bit (4) und schieben Sie die Haube ca. 50 mm nach oben. Danach können Sie die Haube abnehmen (Abb. 28).
- ! Achten Sie darauf, dass die Haube auf einem weichen Untergrund liegend abgelegt wird, um mögliche Beschädigungen an der Haube bzw. Verletzungen durch Umkippen zu vermeiden.
- 3 Sie können jetzt jeweils die zwei mikroverkapselten M8 Zylinderkopfschrauben der Sattelaufnahmebolzen mit einem 6 mm Innensechskantschlüssel lösen. Die beiden oberen Sattelaufnahmebolzen können im Inneren der Station von oben gelöst werden (Abb. 29). Die Schrauben des unteren Sattelaufnahmebolzens lässt sich nur im Inneren des Werkzeugfachs (7) lösen (Abb. 30).
- ! Achtung! Ein Sattelaufnahmebolzen wiegt 1,2 kg. Sichern Sie die Bolzen bevor Sie diese vollständig abschrauben.

LEVELO STATION WARTUNG - GESAMTSTATION

- 4 Ersetzen Sie alle Sattelbolzen!
Nehmen Sie den neuen Bolzen, setzen Sie diesen an der Außenseite der Station an, stecken Sie die zwei mikroverkapselten M8 Zylinderkopfschrauben durch die Löcher und ziehen Sie die Bolzen mit einem 10 mm Maulschlüssel handfest an. Verfahren Sie mit den zwei weiteren Sattelaufnahmebolzen auf gleicher Weise.
- 5 Nehmen Sie jetzt die Abdeckhaube und setzen Sie diese von oben auf den Innenkorpus (14). Achten Sie dabei darauf, dass die Fixierungslaschen in die Führungskerben einhaken (Abb. 31).
- ! Achtung Quetschgefahr!
Wenn die Haube richtig positioniert ist, können Sie diese vorsichtig bis ganz nach unten schieben.
- 6 Sichern Sie die Haube mit der M4 Flachrundkopf-Torx Sicherheitschraube, nutzen Sie den passenden Sicherheits-Bit. Drehen Sie die Schraube handfest an.
- 7 Schieben Sie zum Schluss die Sichtblende über die Sattelaufnahmebolzen und befestigen Sie diese mit den M6 Muttern von innen (Abb. 27).

